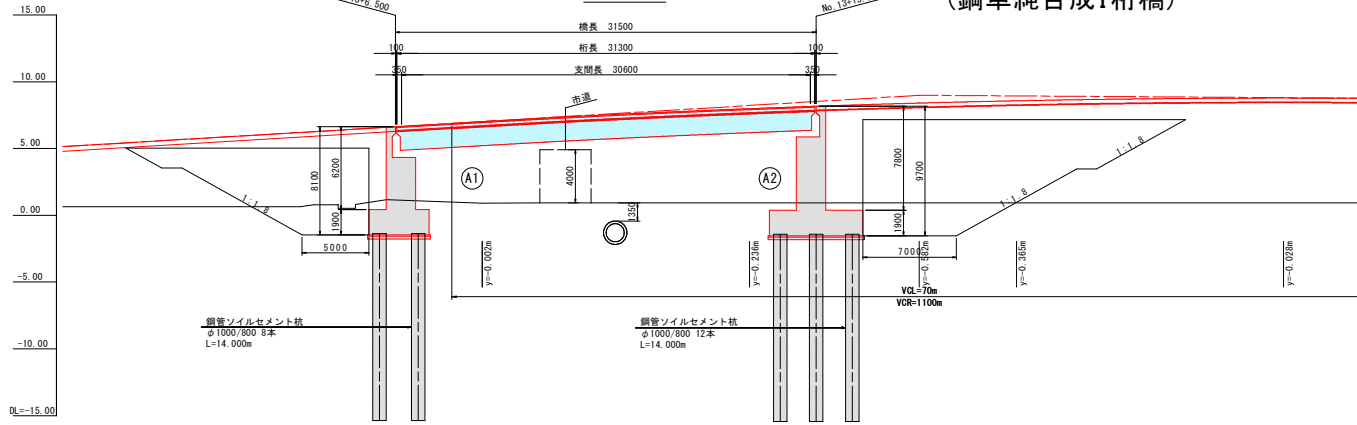


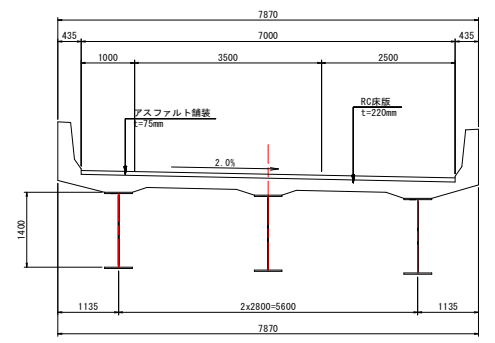
Dランプ橋橋梁一般図

(鋼単純合成I桁橋)

側面図

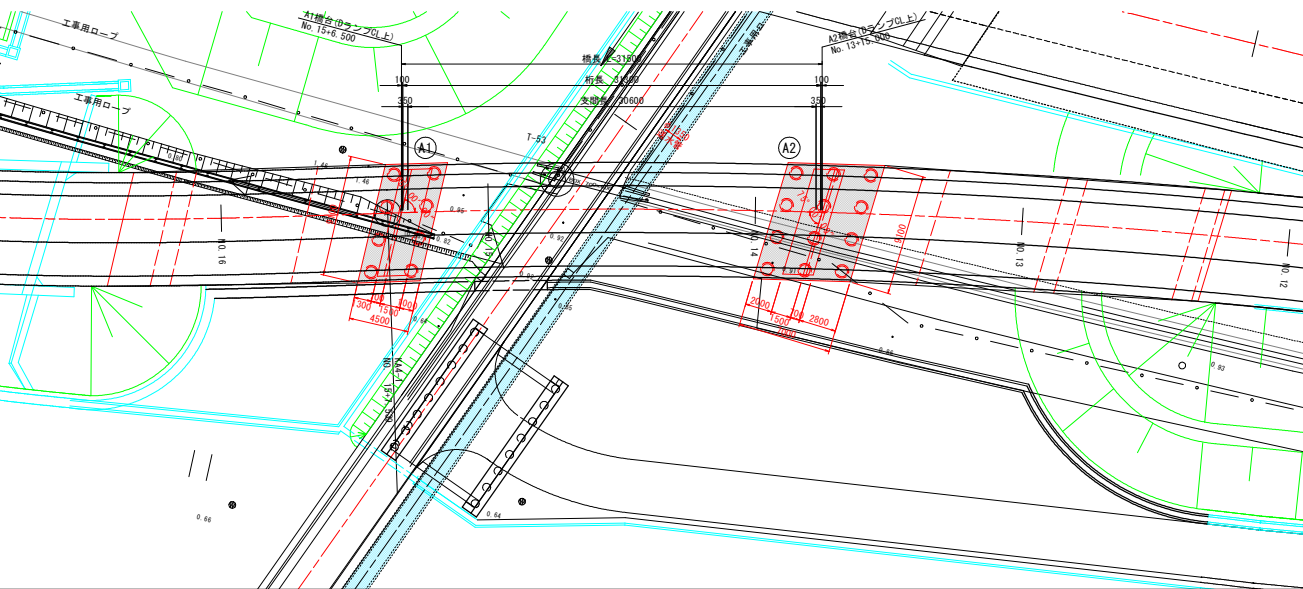


断面図



勾配	i=6.000% L=92.720m		8.988		i=0.650% L=67.032m	
計画高	5.024	5.024	6.572	7.022	7.888	8.738
追加距離	12.461-120.000	7.539-107.539	20.000-200.000	7.280-287.280	20.000-280.000	20.000-240.000
単距離	NO.14	6A4-1 E3	NO.15	NO.14	NO.15	NO.14
測点	NO.14	6A4-1 E3	NO.15	NO.14	NO.15	NO.14
曲率	A=77.575 L1=35.399		IA=11°09'57" L=46.214 SL=2,319.01-96.130		R=500.000 LC=96.130	
片勾配	-2.00%					

平面図



設計条件

道路条件		設計標準	
路線	阿南小松島線	上部工	限界状態設計法、部分係数設計法
道路種別	A種橋ランプ	下部工	限界状態設計法、部分係数設計法
設計速度	V=40km/h	基礎工	限界状態設計法、部分係数設計法
設計荷重	B活荷重		地質条件
大型車交通量	88台以上/日	地形	地質調査中
計画交通量	994台/日	支保層	地質調査中
支保層	市道立江6号線	液状化の有無	地質調査中
地下埋設条件	日本製繊維水管		
幾何条件		製作・施工	
橋名	Dランプ	上部工	トラッククレーン架設(指定)
橋長	L=31,500m(道路中心線上)	下部工	取付架
桁長	L=31,300m(道路中心線上)	基礎工	鋼管パイルセメント杭工
支間長	L=30,600m(道路中心線上)		
総幅員	B=500.000	鋼材	SM490, SM400, SS400, S101
有効幅員	B=400.000	鋼管	C-5管線系
桁角	1/8° 00' 00" (道路中心に対して)	コンクリート	圧縮強度: 24N/mm ²
平面線形	R=500.000	鉄筋	SD345
縦断勾配	i=6.000%(VCL=70m, VCR=1100m)	鋼管杭	SKK490
横断勾配	i=2.000%(片勾配)	鉄筋	桁筋鉄筋 SD345
橋の重要度区分	2種の地	適用標準	道路橋示方書・同解説 平成29年11月(日本道路協会)
地質種別	面状地盤		設計履歴(案) 平成20年7月(西園地方整備局)
地域別補正係数	A2地域: C2=1.000, C1=1.000, C3=1.000		
耐震性能	基礎作用及び変動作用: 限界状態1 橋身作用: 限界状態2		
設計水平震度	L1地震: Kh=0.30 L2地震: Kh=1.20(Type1), Kh=1.50(Type2)		

工事名	R1線土 阿南小松島線 小・立江 橋梁詳細設計業務 (4)
路線名等	阿南小松島線
工事箇所	小松島市立江町 (第4分割)
図面名	Dランプ橋橋梁一般図
縮尺	1:200 図面番号 1/1
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局